



Silicon-Flächenheizelemente

Zusatzheizung in Bussen und Schienenfahrzeugen

Das elektrische Heizelement findet seine Anwendung überall dort, wo Wärme benötigt wird und wo Feuchtigkeit und Eisbildung vermieden werden müssen. Je nach Aufgabenstellung kann die Silicon - Heizung in ihren elektrischen, geometrischen und mechanischen Parametern angepaßt werden. Das heißt, Spannungen von 12 - 750 V sind realisierbar, die erforderliche Heizleistung kann dem Anwendungsfall individuell angepaßt werden und die Abmessungen sind frei wählbar.

Die Siliconheizung wird in Schienenfahrzeugen hauptsächlich als Fußboden- bzw. Fußnischenheizung eingesetzt. Hierbei werden die Vorteile

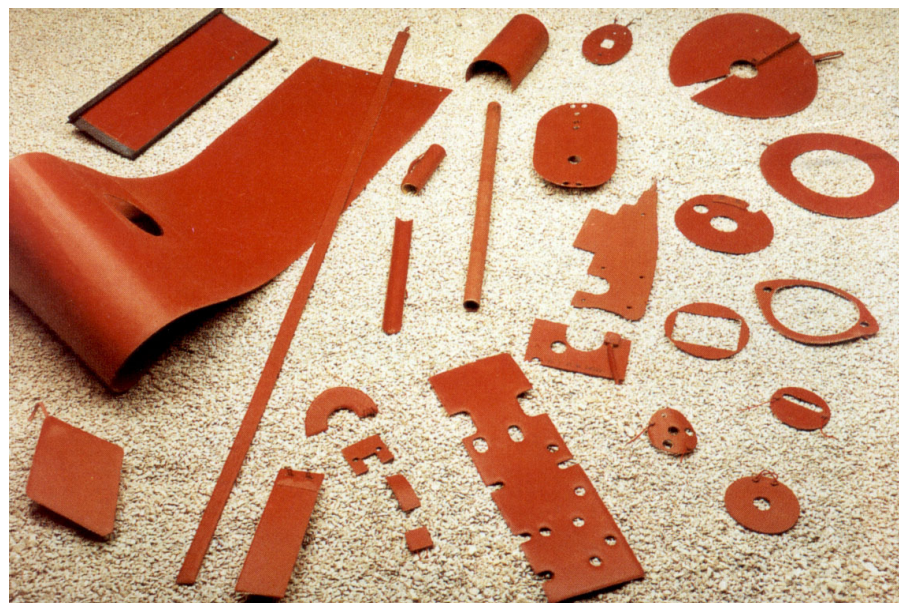
Flächenheizungen

- Flexibel einsetzbar
- Ideal auch für Nachrüstungen
- Bahntauglich
- Individuelle Wärmeverteilung
- Hochwertige Grundmaterialien
- Stückzahl unabhängig
- Steckerfertiges System



Vorteile

- Heizung mit hohem Komfort durch milde und gleichmäßige Wärmeabgabe
- "Unsichtbare" und platzsparende Heizung
- Statische Heizung mit geringer Luftzirkulation
- Wartungsfreie Heizung ohne Verschleißteile
- Abnutzung bzw. Alterung ist zu vernachlässigen
- Trockener Fußboden
- Keine Geräuschentwicklung



Individuelle Formen und Geometrien können realisiert werden.

Einsatzbereiche

Fußraumheizung für den Fahrerstand

Seitenwandbeheizung

Fußbodenheizung

Batteriebeheizung

Sandrohrbeheizung

Schaltschrankbeheizung

Beheizung von Fahrgastinformationsgeräten

Frostschutz für Wassertanks

Trittschwellenbeheizung

Luftgitter- / Filterbeheizung

Sonderlösungen

... überall wo Wärme benötigt wird

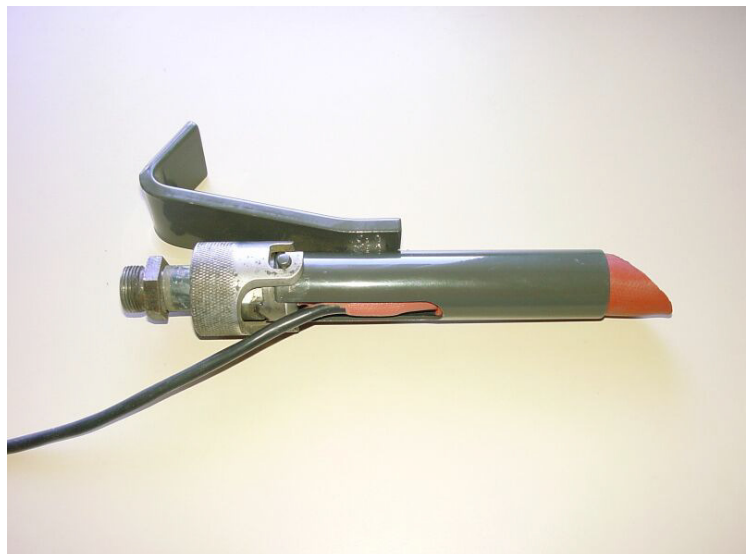


Sandrohrheizungen für Schienenfahrzeuge

Straßenbahn Dresden



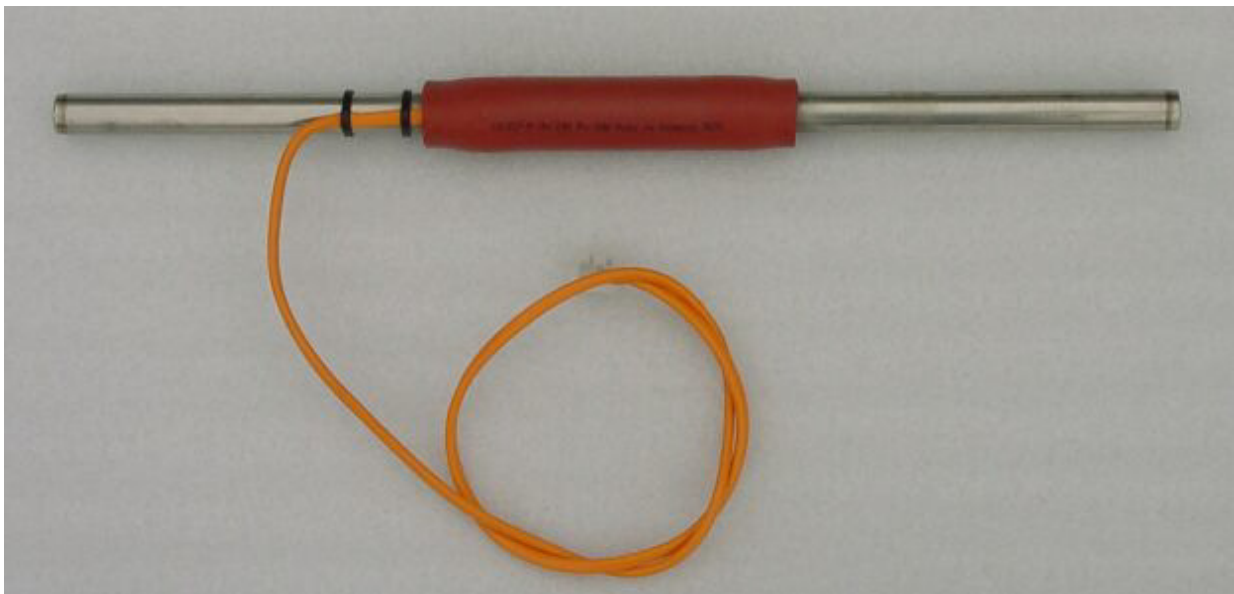
Straßenbahn Karlsruhe





Sandrohrheizungen für Schienenfahrzeuge

Sandrohrheizung aufvulkanisiert auf Stahlrohr



Sandrohrheizungs-Manschette zum Selbsteinbau

